

双葉都市計画道路の変更（福島県決定）

都市計画道路に 3・5・6 号長塚中野復興シンボルロードを次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・6	長塚中野復興シンボルロード	双葉町大字長塚字原田	双葉町大字中野字羽山前	双葉町大字長塚字町東	約 2,900 m	地表式	2 車線	14m	JR 常磐線と立体交差 幹線街路 1・小・1 町寺内前線と立体交差	

「区域は計画図表示のとおり」

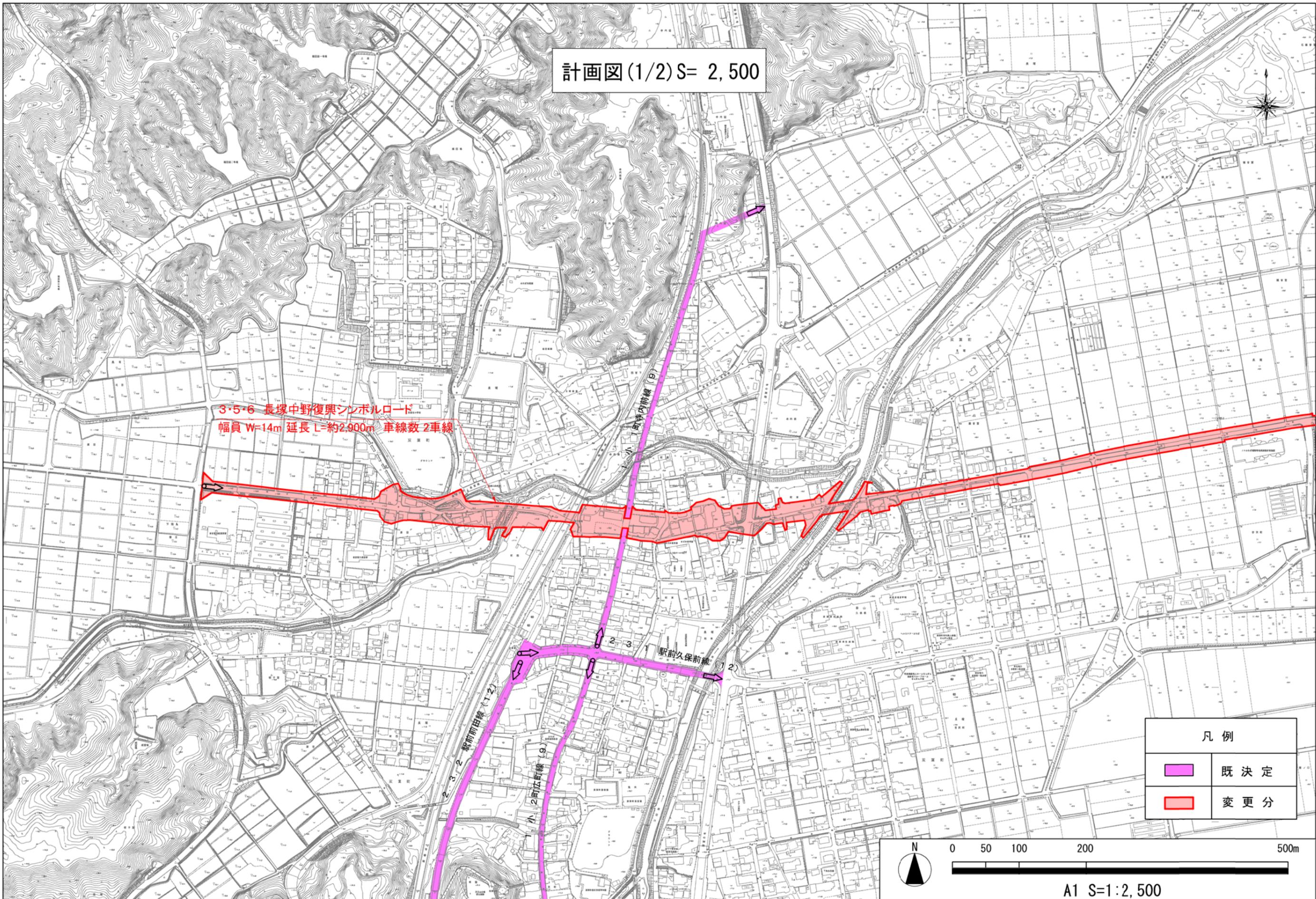
理由

双葉町においては、町の復興・再生を先導する事業として、常磐自動車道（仮称）双葉 IC から海岸側の一般県道広野小高線までを結び東西のアクセス道路となる「復興シンボル軸」と、これに沿って展開するさまざまな新しい都市機能の形成に取り組んでいます。

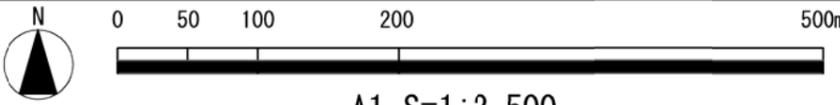
このような復興シンボル軸のうち、既成市街地から一般県道広野小高線までの主要な都市機能が連担する区間について、円滑かつ着実な整備を図るため、本案のとおり双葉都市計画道路に追加しようとするものです。

計画図(1/2) S= 2,500

3・5・6 長塚中野復興シンボルロード
幅員 W=14m 延長 L=約2,900m 車線数 2車線



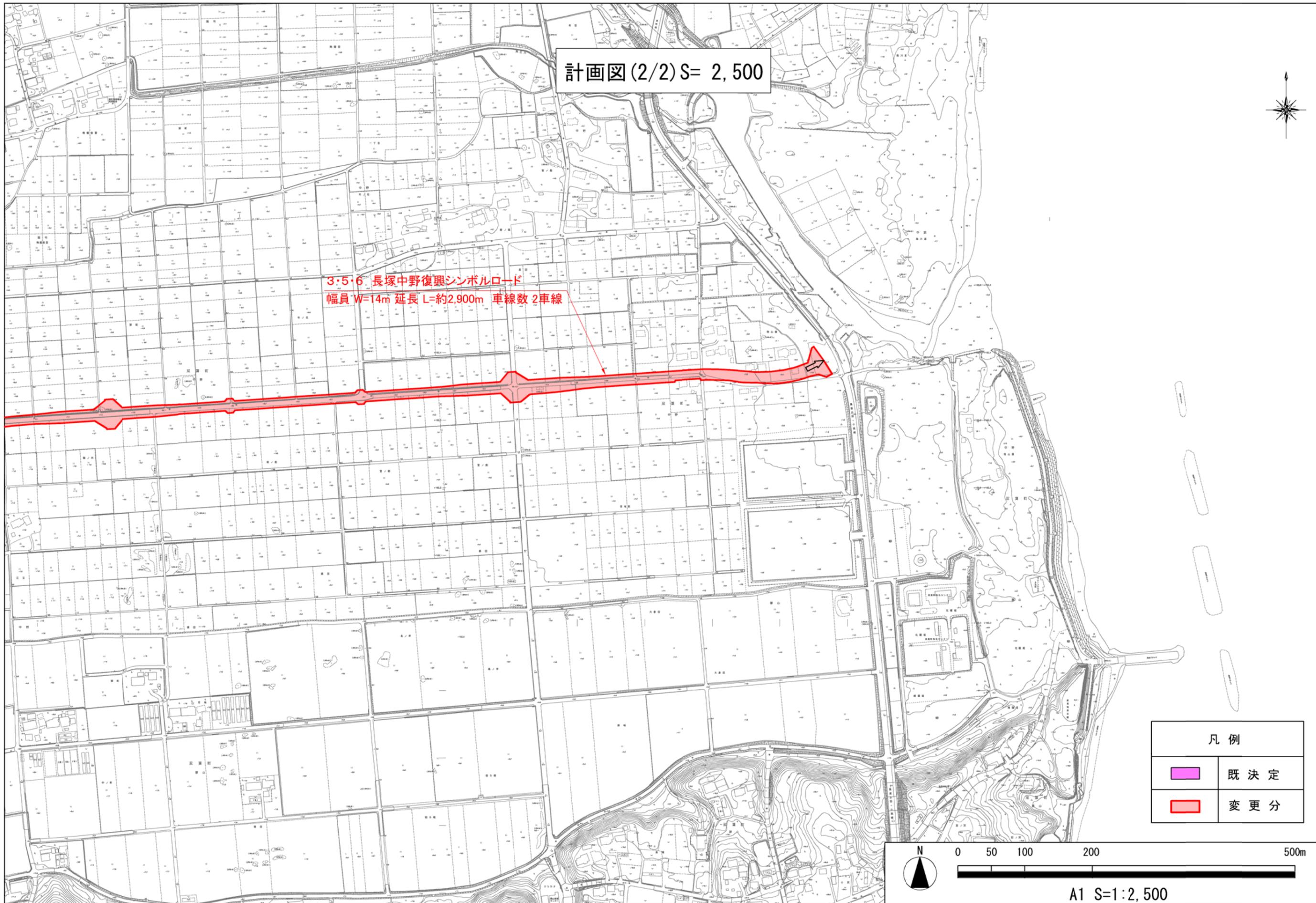
凡例	
	既決定
	変更分



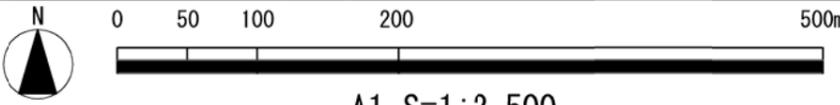
A1 S=1:2,500

計画図(2/2) S= 2,500

3・5・6 長塚中野復興シンボルロード
幅員 W=14m 延長 L=約2,900m 車線数 2車線



凡例	
	既定
	変更分



A1 S=1:2,500