双葉都市計画道路の変更(双葉町決定)

1 都市計画道路中2.3.1駅前久保前線他1路線を次のように変更する。

	名 称		位 置			区域	構造				備考
種別		路線名	起点	終点	主な経過地	延長			幅員	地表式の区間	
	番号						構造	車線		における鉄道	
							形式	の数		等との交差の	
										構造	
幹線街路	2. 3. 1	駅前 久保前線	双葉町大字	双葉町大字	双葉町大字	約				幹線街路と	
			長塚字町西	新山字久保	長塚字町西	280	地表式	2 車線	12m	平面交差 1	
			地内	前地内	地内	m				箇所	
		駅前 前田線	双葉町大字	双葉町大字	双葉町根小屋川新架橋	約				幹線街路と	
			長塚字町西			1,090	地表式 2	2 車線	12m	平面交差 1	
	2. 3. 2	刊口称	地内	用田十市田	全川利米備	m				箇所	
		なお、双葉町大字長塚字町西地内に約2,280 m²の駅前広場を設ける。									

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

変更理由

2. 3. 1号駅前久保前線

本路線は、JR 常磐線双葉駅東側に位置し、双葉駅前広場を起点として国道 6 号に至る幹線道路であり、交通の円滑化を図るため昭和 31 年に都市計画決定されました。

1,340 ㎡で都市計画決定されている駅前広場について、JR双葉駅東口における交通結節機能の強化と地域 住民の利便性の向上等を図るため、面積を約2,280 ㎡に変更して整備したことから、本路線の起点の位置を変 更しようとするものです。

2. 3. 2号駅前前田線

本路線は、JR 常磐線双葉駅東側に位置し、双葉駅前広場を起点として高田地区へ至る幹線道路であり、交通の円滑化を図るため、昭和31年に都市計画決定されました。

1,340 ㎡で都市計画決定されている駅前広場について、JR双葉駅東口における交通結節機能の強化と地域 住民の利便性の向上等を図るため、面積を約2,280 ㎡に変更して整備したことから、本路線の起点の位置及び 延長を変更しようとするものです。

上段:変更前(黒字)

下段:変更後(変更箇所のみ赤字)

新旧対照表

2. 3. 1号駅前久保前線

	名 称		位 置			区域	構造				備考
種別	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区 間における 鉄道等との 交差の構造	
幹線街路	2. 3. 1	駅前 久保前線		双葉町大字 新山字久保 前地内		約 280m	地表式	2 車線	12m	幹線街路と 平面交差 1 箇所	
			なお、双葉町大字長塚字町西地内に約1,340 mの駅前広場を設ける。								
				双葉町大字 新山字久保 前地内		約 280m	地表式	2 車線	12m	幹線街路と 平面交差 1 箇所	
				·		_					

2. 3. 2号駅前前田線

	名 称		位 置			区域	構 造				備考
種別	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区 間における 鉄道等との 交差の構造	
幹線街路	2. 3. 2	駅前前田線	双葉町大字 長塚字町西 地内	双葉町大字 前田字高田	双葉町根小屋川新架橋	約 1,050 m	地表式	2 車線	12m	幹線街路と 平面交差 1 箇所	
			双葉町大字 長塚字町西 地内	双葉町大字 前田字高田	双葉町根小屋川新架橋	約 1,090 m	地表式	2 車線	12m	幹線街路と 平面交差 1 箇所	
			なお、双葉町大字長塚字町西地内に約2,280 mの駅前広場を設ける。								